№ 192 (319). Rok II. Warszawa, 27 sierpnia 1921 r.

DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM ŚWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 100 za wiersz nonparelu. b) Instytucji i osób prywatnych 125 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 20 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 250 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy) o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 375 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 250 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji **10 mk.**

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03,

Treść numeru 192-go.

ROZPORZĄDZENIA KOMISARZA RZĄDU.

Okólnik № 63.

Do wszystkich Komisarjatów Policji Państwowej m. st. Warszawy.

Zgodnie z nadesłanymi przez Komisarjaty w październiku roku ubiegłego wykazami, ilość domów modlitwy w obrębie Warszawy wynosi około 450. Do rejestracji zgłosiło się tylko 130 osób.

Wobec powyższego Komisarjat Rządu poleca p.p. Komisarzom nakazać podwładnym organom sprawdzić, którzy z właścicieli, względnie zarządzających domami modlitwy dotąd nie zarejestrowali się, zobowiązać tychże do zarejestrowania się do ref. KS. Kom. Rządu.

Zobowiązania z dokładnym adresem domu modlitwy, nazwiskiem i adresem zarządzającego, nadesłać do ref. KS. w terminie do dnia 8-go września r. b. co do zarejestrowania należy również dla kontroli podać Nr. pozwolenia i nazwę urzędu, który pozwolenie wydał.

Komisarz Rządu na m. st. Warszawę
Fr. Anusz.

Z KOMISARJATU RZĄDU.

Zawieszenie czasopisma.

Komisarjat Rządu na m. st. Warszawę w wykonaniu decyzji Wydziału VIII karnego Sądu Okręgowego w Warszawie z dnia 13 sierpnia 1921 r., orzekającej zawieszenie czasopisma tygodniowego w żargonie p. n. „Der Glok" — czasopismo p. n. „Der Glok" zawiesił, lokal redakcji i administracji jego przy ulicy Nowolipie w domu pod l. 39 zamknął i zapieczętował.

ROZPORZĄDZENIE

Rady Ministrów

z dnia 5 sierpnia 1921 r.

o organizacji i zakresie działania urzędów probierczych.

(Dz. Ust. R. P. № 69 z dnia 20 sierpnia 1921 r.).

Na podstawie art. 15 dekretu z dnia 3 stycznia 1918 r. o tymczasowej organizacji władz naczelnych (Dz. Pr. P. P. z 1918 r. № 1, poz. 1) oraz art. 1 ustawy z dnia 16-go lipca 1920 r. o upoważnieniu Ministra Przemysłu i Handlu do wydawania zarządzeń w zakresie nadzoru nad przemysłem złotniczym i handlem wyrobami złotniczemi oraz organizacji urzędów probierczych na obszarach b. zaborów austrjackiego i rosyjskiego (Dz. Ust. Rz. P. z 1920 r. № 70, poz. 470) Rada Ministrów zarządza co następuje:

§ 1. Główny zarząd sprawami probiernictwa należy do Ministra Przemysłu i Handlu, który wykonywa go za pośrednictwem Głównego urzędu probierczego i podległych temu ostatniemu okręgowych urzędów probierczych.

§ 2. Okręgowe urzędy probiercze mogą obejmować obszar jednego lub kilku województw. Włączenie poszczególnych obszarów lub miejscowości do tego lub innego okręgu probierczego następuje, z rozporządzenia Rady Ministrów, na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu.

§ 3. Główny Urząd probierczy składa się z dyrektora, zastępcy dyrektora, urzędników etatowych probiercy i innych funkcjonarjuszów, urzędy zaś okręgowe, z naczelników tych urzędów, urzędników etatowych, probierzy i innych funkcjonarjuszów. Etaty tych urzędów zatwierdza Rada Ministrów na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu, uzgodniony z Ministrem Skarbu. Mianowanie personelu w granicach tych etatów, następuje na podstawie przepisów o państwowej służbie cywilnej.

§ 4. Do zakresu działania Głównego urzędu probierczego należy:

1) ogólny nadzór nad wykonywaniem obowiązujących w zakresie probiernictwa ustaw i przepisów,
2) organizacja i kierownictwo okręgowych urzędów probierczych, nadzór ogólny nad ich działalnością oraz zaopatrywanie ich we wszelkie pomoce techniczne,
3) orzecznictwo administracyjne w sprawach probierczych,
4) sporządzanie stempli probierczych, badanie i ustalanie prawdziwości cech probierczych oraz dokonywanie kontrpróby,
5) popieranie i wykonywanie ustawowej ochrony przemysłu złotniczego,
6) skup złota i srebra dla Skarbu Narodowego, oraz przeróbka dla potrzeb Skarbu,
7) czynności, wyszczególnione w § 5, na obszarze warszawskiego okręgu probierczego,

§ 5. Do zakresu działania okręgowych urzędów probierczych należy:

1) próbowanie i cechowanie przedmiotów złotych i srebrnych,
2) wymierzanie i pobieranie opłat probierczych,
3) bezpośredni nadzór nad przedsiębiorstwami wyrobu i sprzedaży przedmiotów z kruszców drogocennych,
4) badanie monet i kruszców na żądanie władz państwowych,
5) popieranie i wykonywanie ustawowej ochrony przemysłu złotniczego w swoich okręgach.

§ 6. Osobom, znajdującym się na służbie w urzędach probierczych, zabrania zię utrzymywania zakładów przemysłowych do wykonania i topienia wyrobów oraz zlewków złotych i srebrnych, jakoteż uprawiania handlu takiemi przedmiotami zarówno osobiście, jak pod cudzem nazwiskiem.

§ 7. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

§ 8. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje na obszarach b. zaboru austrjackiego i rosyjskiego i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Ministrów: *Witos*

Minister Przemysłu i Handlu: *S. Przanowski*

Minister Skarbu: w. z. *Weinfeld*

Z Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej.

Ministerstwo Pracy i Opieki Społecznej, chcąc przyjść ze skuteczną pomocą bezrobotnym z pośród zdemobilizowanych żołnierzy, zwróciło uwagę na prowadzone obecnie i zamierzone roboty inwestycyjne państwowe i komunalne, celem zatrudnienia przy nich bezrobotnych. W tym celu w miejscowościach o większych skupieniach bezrobotnych zdemobilizowanych żołnierzy (Warszawa, Łódź, Częstochowa, Włocławek) powołane zostały specjalne komisje dla zatrudnienia na robotach publicznych bezrobotnych zdemobilizowanych żołnierzy. Pierwsze posiedzenie takiej Komisji w Warszawie odbyło się w dniu 9 b. m pod przewodnictwem delegata Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej, radcy ministerjalnego J. Dreckiego, z udziałem inżynierów, oraz przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wojskowych Departamentu Pośrednictwa Pracy Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej i Państwowego Urzędu Pośrednictwa Pracy w Warszawie.

Przewodniczący w obszernem przemówieniu przedstawił stan bezrobocia w Warszawie i podkreślił konieczność walki z tem bezrobociem, stale powiększanem wskutek napływu zdemobilizowanych żołnierzy. Dla tej akcji powołana została „Komisja zatrudnienia zdemobilizowanych żołnierzy na robotach publicznych". Oczywiście, doświadczenie, nabyte w latach poprzednich, musi być wyzyskane w ten sposób, aby: 1-o uniknąć demoralizacji robotnika, dając mu możność pracować w warunkach normalnych i technicznie należycie przygotowanych; 2-o Urzędy Pośrednictwa Pracy zwracały baczną uwagę na kwalifikację robotnika i 3-o Urzędy Pośrednictwa Pracy jedynie polecały kandydatów, gdyż przyjmowanie będzie należało wyłącznie do Kierownictwa robót.

Przedstawiciele reprezentowanych urzędów i instytucji złożyli plany projektowanych robót, poczem przyjęto wnioski następujące:

1-o reprezentowane władze i instytucje nadeślą do P. U. P. P. spis przedsiębiorców, prowadzących roboty;

2-o należy dążyć do zobowiązania przedsiębiorców, aby zgłaszali w P. U. P. P. wszystkie wolne miejsca;

3-o nyleży zobowiązać przedsiębiorców do zatrudnienia przy prowadzonych przez nich robotach jaknajwiększej ilości robotników z pośród zdemobilizowanych żołnierzy-kandydatów P. U. P. P.

Przedstawiciel Magistratu uzupełnił wnioski powyższe, przez dodanie nowego, aby przy zawieraniu umów z przedsiębiorcami zobowiązywać ich do angażowania robotników jedynie z pośród kandydatów Urzędu Pośrednictwa Pracy.

Również przyjęto wnioski przedstawiciela Dyrekcji Robót Publicznych: 1) aby wszystkie instytucje, prowadzące roboty publiczne, były obowiązane zawiadamiać P. U. P. P. o zawartych umowach i liczbie pracujących robotników i 2) o konieczności organizowania robotniczych spółek zarobkowych, szczę-

gólnie dla robót ziemnych, wobec przewidywanego nawału takich robót i braku robotników ziemnych.

W najbliższych dniach odbędą się pierwsza posiedzenia takichże Komisji w Łodzi, Włocławku, Częstochowie i Tomaszowie Mazowieckim, jako w miejscowościach, skupiających największe ilości bezrobotnych z pośród zdemobilizowanych żołnierzy.

KRONIKA.

W SPRAWIE SPISU LUDNOŚCI.

Komisja spisu ludności komunikuje, że następujące zrzeszenia inteligencji zawodowej i młodzieży akademickiej zgłosiły już swą gotowość zórganizowania w swych lokalach biur werbunkowych dla komisarzy spisowych.

Bratnia pomoc słuch. uniwersytetu — w gmachu uniwersytetu (zapisy kandydatów w poniedziałki, środy i piątki 5—6 po poł.).

Bratnia pomoc słuch. politechniki — gł. gmach politechniki (soboty 5—7 po poł.).

Bratnia pomoc słuchaczy Wolnej Wszechnicy — gmach Wszechnicy (wtorki i piątki 6—7 po poł.).

Polskie T-wo Krajoznawcze — Karowa 31 (wtorki, czwartki i soboty 6—7 po poł.).

Stow. urzędników państwowych, Nowy Swiat 67 (codziennie 9 i pół —3 i pół I 6 i pół—8 i pół w.).

W ciągu dni najbliższych komisja spisu oczekuje pomyślnej odpowiedzi od pozostałych stowarzyszeń, do których zwróciła się z analogicznym apelem, żywiąc nadzieję, że nasza młodzież akademicka i inteligencja zawodowa w zrozumieniu doniosłego znaczenia spisu ludności tłumnie zgłaszać się będzie do biur werbunkowych.

DELEGACJA MIESZANA KOMISJI GRANICZNEJ NA WSCHODZIE.

Polska delegacja mieszanej komisji granicznej na Wschodzie komunikuje, że został zmieniony adres pocztowy na: poczta Baranowicze, polska delegacja mieszanej komisji granicznej w Mińsku. Wszelką korespondencję należy skierowywać pod powyższym adresem.

GENERAŁ NIESSEL NA URLOPIE.

Genarał Niessel, szef francuskiej misji wojskowej w Police, wyjechał dziś do Francji na miesięczny urlop. Powróci do Warszawy z końcem września.

Dział informacyjny.

ROZKŁAD JAZDY

na kolejach i kolejkach podjazdowych.

Liczby czarne oznaczają pociągi pospieszne.

Warszawa — Berlin — Paryż. Odjazd dw. Główny **20.20**. Przyjazd **13.05**.

Warszawa — Praga — Wiedeń. Odjazd (dw. Gł.): **21.50**. Przyjazd **9.20**.

Warszawa — Pruszków — Grodzisk — Żyrardów — Skierniewice. Odjazd (dw. Gł.): 0.10, 4.50, 5.35, 6.10, 8.05, 8.30, 11.05, 14.10, 14.35, 15.30, 16.10, 16.30, 17.40, 19.30, 19.50, 20.55, 22,40; Przyjazd: 0.25, 1,10, 6.40, 7.35, 7.50, 8.15, 8.30, 10.15, 11.45, 15.10, 17.05, 17,55, 19.10, 19.45, 21.05, 21.55, 23.50.

Warszawa — Gdańsk przez Bydgoszcz. Odjazd (dw. Gł.): 7.15, 17.25, 23.35. Przyjazd: **7.29**, 15.35, 22.05.

Warszawa — Chojnice — Tuchola — Grudządz. Odjazd (dw. Gł.): 21.00. Przyjazd: 19.55.

Warszawa — Skalmierzyce — Poznań. Odjazd (dw. Gł.): 9.20, 17.25, 18.15, 20.20, 21.20, 22.10, 23.35. Przyjazd: 5.50, 6.25, 7.20, 8.00, 12.00, 13.05, 23.30.

Warszawa — Poznań przez Toruń. Odjazd (dw, Gł.): **21.20**, 23 55. Przyjazd: 6.50, 8.00.

Warszawa — Poznań przez Kalisz. Odjazd (dw. Gł.): 9.20, 18.15, **20.20**, 22.10. Przyjazd 8.25, 12.13, 13.05, 23.30.

Warszawa — Lwów przez Kraków. Odjazd (dw. Gł.): **13.50, 21.50**. Przyjazd **9.20, 16.10**.

Warszawa — Lwów przez Lublin. Odjazd (dw. Gł.): **8.15, 18.50**. Przyjazd **10.35, 22.35**.

Warszawa — Lwów przez Dęblin. Odjazd (dw. Wschodni): **9.45**. Przyjazd: 6.50. 18.05.

Warszawa — Kraków. Odjazd (dw. Gł.): **8.50, 13.50, 18.30**, 19.15, **21.50**, 23.45. Przyjazd: **9.20, 10.30, 16.10**.

Warszawa — Kraków przez Dęblin Odjazd (dw. Wschodni): 17.30. Przyjazd: 8.45.

Warszawa — Granica. Odjazd (dw. Wsch.): 21.20. Przyjazd: 6.00.

Warszawa — Łódź fabryczna. Odjazd: 6.50, 7.40, 9.00, 1,50, 18.45, **21.50**, 23 05, 0.10. Przyjazd: 8.35, 8.50, 9,50, 12.50, **16.10**, 22.45, **23.10**.

Warszawa — Łódź Kaliska. Odjazd: 8.20, 9.20, **18.15, 20.20**, 22.10. Przyjazd: 6.25, 9.05, 12.00, **13.05, 23.30**.

Warszawa — Wilno. Odjazd (dw. Wschodni): 9.35. Przyjazd: 18.40.

Warszawa — Łuniniec. Odjazd (dw. Wsch.): 1:,50. Przyjazd: 16.50.

Warszawa — Błonie — Sochaczew — Łowicz. Odjazd (dw. Gł.): 0.30, 8.40, 15.00, 16.45. Przyjazd: 7.00, 14.30, 20.45, 21.20.

Warszawa — Mława — Iłowo. Odjazd (dw. Gł.): 21.00. Przyjazd: 10.55.

Odjazd (dw. Gdański): 7.05, 6.50, 9.50, 15.30, 16.15, 24.22, 22.50. Przyjazd: 6.15, 8.25, 10.31, 13.15, 15.00, 18.35, 22 00.

Odjazd (dw. Wschodni): 6.15.

Warszawa — Modlin. Odjazd (dw. Gdański): 10.55, 20.50. Przyjazd: 10.00, 19.45

Odjazd (dw. Wschodni): 6.30, 16.40. Przyjazd: 14.10, 23.56

Warszawa — Skierniewice — Toruń. Odjazd (dw. Gł.): 7.15, 17.25, 21.20, 23.35, 23.55. Przyjazd: 5.50, 7.20, 8.00, 15.35, 22.05.

Warszawa — Dęblin. Odjazd (dw. Gł.): 8.15, 18.50. Przyjazd: 10.35, 22.35.

Odjazd (dw. Wscodni); 9.45, 13,45, 17.30, 20.45, 21.20. Przyjazd: 6.00, 6.50, 8.45, 18.05, 11.40.

Warszawa — Otwock. Odjazd (dw. Wschodni): 5.10, 7.55, 10.10, 12.20, 13,45, (do Sobolewa): 14.50, 16.55, 18.25, 20.10, 21.45, 23.20. Przyjazd: 7.20, 10.55, 12.35, 15.10, 17.25, 18.25. 19.20, 21.00, 21.40, (z Sobolewa): 23.00, 0.10.

Warszawa — Pilawa. Odjazd (dw. Wsch.): 9.00, 23.20. Przyjazd 8.25, 13,25.

Warszawa — Łochów. Odjazd (dw. Wileński): 7.55, 9.55, 14.05, 16.25, 19.10. Przyjazd: 11.57, 14.02, 18.02, 20.12, 23.07.

Warszawa — Łochów — Małkinia. Odjazd (dw. Wileński): 23 20. Przyjazd: 8.20.

Warszawa — Mrozy. Odjazd (dw. Wschodni): 7.45, 9.10, 11.00, 15,40, 18.10, 21.55. Przyjazd: 6.40, 12.15, 13.40, 15.30, 20.25, 22.45.

KOLEJKI PODJAZDOWE.

Linja Wilanowska.

Warszawa — Chylice. Odjazd: 10.10, 14.10, 18.30, 20.40, 22.14. Przyjazd: 7.30, 8.39, 13.21, 17.11, 21.31.

Warszawa — Piaseczno. Odjazd: 8.20, 12.30, 16.20. Przyjazd: 11.48, 15.48, 20.08.

Linja Grójecka.

Warszawa — Grójec do Piaseczna 5.55 r., do Brzustowca 7.02 r., 11.40 pp., 7.05 w., do Jasieńca 9.00 r., 4.30 pp., do Góry Kalwarji 7.30 r., 11.01 r., 3.41 pp., 8.27 w.

Przyjazd z Piaseczna 8.06 r., z Brzustowca 8.40 r., 5.28 pp., 10.10 w., z Jasieńca 2.48 pp., 10.38 w., z Góry Kalwarji 7.25 r., 11.37 r., 4.02 pp., 8.50 w.

Linja Zegrze — Radzymin.

Praga Stalowa — Zegrze. Odjazd: 8.20, 11.55. Przyjazd: 12,28 i 20.38.

Praga Stalowa — Radzymin. Odjazd: 8.40, 10.32, 12.40, 17.00, 18.30, 21.00. Przyjazd 7.42, 11.42, 13.12, 4.12, 16.12, 20,42 i 22.16.

Linja Jabłonno-Wawersko-Karczewska.

Praga-Most — Jabłonna. Odjazd: 6.08, 8.27, 9.34, 11.31, 13.12, 14.48, 10.25, 18.25, 19.5., 21.07. Przyjazd: 7.11, 8.20, 10,38, 11.46, 13.45, 15.21, 16.58, 18.40, 20.29, 22.10.

Praga — Most — Otwock. Odjazd: 6.01, 10 54, 12.18, 3.51. Przyjazd: 7.31, 11.17, 14.17, 15.39, 19.04.

Praga — Most Otwock — Karczew. Odjazd: 5.27 (z Grochowa II) 8.57, 14.30, 17.12, 20.55. Przyjazd: 3.25, 12.29, 18.05, 20.40, 22.30

Redaktor J. Plewiński,

Drukarnia F. Syrewicza i S-ki, Senatorska 28-30, tel. 69-90.